

PONT ÉLEVATEUR POUR **POIDS-LOURDS** **ET BUS**

The Art of Lifting



MADE IN GERMANY



J.A. Becker & Söhne

Systèmes de levage innovants pour véhicules spéciaux,
trams, chariots élévateurs, poids-lourds et bus



**... sécuritaire dans la hauteur plutôt
que l'étroitesse d'une fosse.**



Travail sécurisé

Flexibilité d'utilisation

Une variante existe pour
toutes les exigences

Une technique éprouvée par
de nombreux ateliers

Chaque équipement de levage a sa
propre culture, et chaque véhicule a
sa propre culture de levage.

**Les fosses représentent le passé,
JAB appartient à l'avenir!**

Les différentes variantes

Des variantes individuelles adaptées à chaque demande dans un standard toujours de qualité et haut de gamme.

Vérins

Le nombre de vérins hydrauliques au choix entre 2 et 7 est déterminé en fonction du parc de véhicule disponible. En général, un ou deux vérins sont fixes, tandis que les autres seront mobiles pour rechercher les points de levage définis par les constructeurs. Afin d'optimiser la flexibilité à son maximum et le confort de placement des véhicules, il est également possible d'avoir une mobilité de tous les vérins.

Capacité de charge

La capacité de charge de nos vérins au choix entre 5.000 kg, 8.000 kg, 16.000 kg ou 22.000 kg, pouvant aller jusque à une capacité de levage de 40.000 kg (40t.) sur demande.

Les coulisses de levage

JAB propose une palette complète de coulisses d'interfaces permettant un levage sécurisé de tous les types de véhicule. Des coulisses sur mesure apporteront une solution supplémentaire pour répondre à vos besoins.

Données techniques

Une fiche technique contenant des données correspondant à l'état de mise à jour le plus récent est jointe à chaque brochure, pour vous informer des principales caractéristiques de capacité. Par ailleurs, des dossiers contenant des offres détaillées et des dessins techniques sont à votre disposition en vous adressant à notre service commercial.

Vérin télescopique vs. Simple expansion

Dans les nouvelles constructions ou dans un atelier ne présentant pas de conditions de sol dites difficiles, le vérin à simple expansion sera assurément la solution la plus avantageuse.

Le vérin télescopique par sa faible profondeur de montage de 1.500 mm est la solution idéale pour le montage en fosses existantes ou dans un sol présentant un haut niveau de la nappe phréatique.

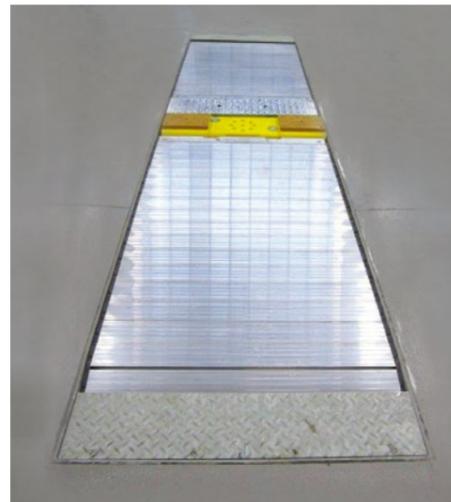
Les équipements peuvent également être livrés avec des caissons de fondations étanches et auto portantes dans des fosses existantes. Des caissons peuvent également être utilisés dans le cadre de nouvelles constructions.

Fondation et couverture de fosse

Lors de la construction d'un nouvel atelier, la fondation béton est préconisée. Lors d'un montage dans une construction existante, il est conseillé dans la plupart des cas un montage en caisson métallique.

Les deux versions sont livrées avec une couverture de fosse en segments aluminium reliés par des profils en fibre de verre.

Execution avec unités de levage encastrées et mobiles.



Pont élévateur 2 vérins.
Capacité de levage 15.000 kg par vérin.

Pour votre sécurité:

La perfection de l'hydraulique

Dans les secteurs d'application des ponts élévateurs entièrement hydrauliques, grâce à son expérience de plusieurs décennies dans ce domaine, JAB a pu optimiser le système dont le fonctionnement approche aujourd'hui la perfection.

La pompe hydraulique directement bridée, exempte de conduites supplémentaires, n'est qu'un exemple du standard de qualité JAB. Mettez à profit l'efficacité extrême, la sécurité de haut niveau et la longévité qui vous sont proposées pour un entretien vraiment minimal.

Le pont élévateur classique

En plus des fosses d'inspection utilisées jusqu'à présent, les ateliers spécialisés utilisent de plus en plus les avantages présentés par les ponts élévateurs multi-vérins. La garde au sol extrêmement basse des bus modernes ne laisse par ailleurs pas d'autres choix que de soulever le véhicule.

Le pont élévateur JAB s'avère être un progrès considérable même pour les poids lourds. Les conditions d'accès au véhicule sont facilitées, il y a une rationalisation et l'ergonomie générale du travail est améliorée notamment du fait de pouvoir régler la hauteur du véhicule.

Grâce à une capacité de levage largement suffisante pour la plupart des véhicules utilitaires et camions, le pont élévateur à 2 vérins est le plus apprécié. Afin de permettre la prise de véhicule présentant des entre axes différents, un moteur électrique assure la mobilité d'un vérin (dit mobile).

Les deux vérins sont équipés de leur propre groupe hydraulique. Ils peuvent être montés ou abaissés de manière synchronisée ou indépendamment l'un de l'autre. Une répartition inégale des charges reste sans influence sur la marche synchronisée des vérins. Le pont élévateur convient pour les camions, les semi-remorques et les bus standards présentant un essieu avant et maximum 3 essieux arrière.

Des supports ou jeux de coulisses interchangeables assurent une prise fiable de tous les types de véhicules de la classe de poids concernée.

Crémaillères de sécurité mécaniques audibles et visibles en action (arrêté du 30 novembre 2001 fixant les mesures de sécurité pour l'entretien des véhicules roulants: ET-2-A, art.9 §6). Les ponts élévateurs JAB sont conformes aux normes EN 1493:2010.



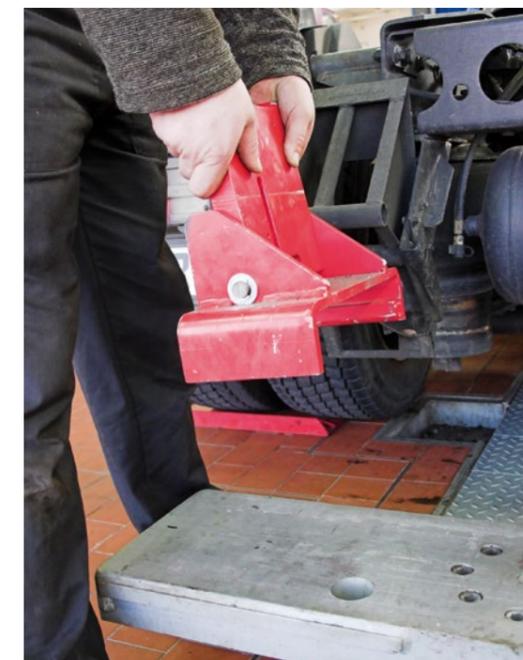
Pont à deux vérins
HVZ 214 encastrées sur
toute la longueur.

L'assistance ... conseil de A à Z

La combinaison des divers composants, tels les vérins, les supports, les différents types de fondation et leur recouvrement permettent d'obtenir une multitude de configurations qui laissent au client une multitude de choix pour trouver la solution optimale quel que soit les applications ou les problèmes spécifiques.

Pour vous guider dans le choix de la meilleure solution, une assistance-conseil avec des spécialistes reste cependant indispensable. N'hésitez donc pas à nous contacter pour des conseils à un stade encore précoce dans vos réflexions. Nos revendeurs et représentants agréés sont pour vous des interlocuteurs tout désignés. Ils vous épauleront personnellement par leurs conseils, et en étroite collaboration avec nos ingénieurs, assureront votre entière satisfaction sur notre pont élévateur JAB.

Profitez du savoir-faire JAB!



Supports ou jeux de coulisses interchangeables pour soulever différents types de véhicules.



Type

HVZ

JAB - AVANTAGES

Approprié pour les bus à plancher surbaissé

Le travail est sensiblement facilité

Efficace pour différents entre axes de véhicule

Système de support ou jeux de coulisses interchangeables





Le pont élévateur polyvalent

Le pont élévateur à 3 vérins peut presque tout

La destination du pont élévateur 3 vérins permet le levage des véhicules Bus articulés ainsi que des véhicules semi-remorques. Indépendamment de cela, l'équipement peut être utilisé pour des véhicules Bus standards ou bien camions 2 essieux avec 2 vérins en neutralisant le troisième vérin.

Afin d'optimiser la flexibilité de l'équipement, tous les vérins peuvent être mobiles tenant compte des différents entre-axes. (Mais toutes les configurations sont envisageables).

La construction, la technique et le confort d'utilisation correspondent à ceux du pont élévateur deux vérins, (voir ci-dessus). Le système d'isonivelage ou synchronisation à double surveillance électronique permet de limiter la différence de hauteur entre les vérins au maximum à 50 mm.

Naturellement, le pont élévateur 3 vérins est flexible. Chaque vérin peut être actionné indépendamment, et en mode synchronisé, il peut être utilisé tel un équipement à 2 ou 3 vérins.

TOUS LES AVANTAGES D'UN PONT ÉLÉVATEUR À 2 VÉRINS, PLUS

Un levage sécurisé des bus articulés et des semi-remorques complets

Régulation du levage synchronisé sécurisée électroniquement

Utilisable également en tant que pont élévateur à deux vérins



Type

HVD

Variantes d'exécution

Installation déjà existante? Pas de problème!

1. Vérins simple expansion

Pour les nouvelles constructions – lorsque la dalle de fondation est à créer – le modèle avec vérins à simple expansion est tout indiqué. La profondeur de construction ne joue qu'un rôle secondaire. Les conditions d'accessibilité sous terrain sont cependant décisives pour cette exécution.

2. Vérins télescopiques

La faible profondeur de construction (env. 1.500 mm) permet une installation dans des fosses existantes. Les vérins de ce type sont également la solution idéale dans les zones à haut niveau de nappes phréatiques.

3. Vérins télescopiques montés dans un caisson métallique de fondation

Cette exécution est la solution la plus simple pour un montage ultérieur dans des ateliers existants. Des caissons acier autoportants sont montés avec les cadres de fondation. Il suffit ensuite d'effectuer la mise en place des vérins à l'intérieur de ces caissons.

Ce modèle peut également être intégré sans problèmes dans des fosses existantes – sous réserve de disposer d'une profondeur minimale de 1.500 mm.

Vérin à simple expansion avec
cremaillère (conform à EN 1493:2010)
exécution encstrée et mobile.





Le pont élévateur multi-talents

Le pont élévateur à 4 vérins permet de soulever les longs semi-remorques ou des bus doublement articulés. Quatre vérins en rang offrent un nombre optimal de possibilités d'application. On dispose ainsi de deux ponts élévateurs à deux vérins et d'un pont élévateur à trois vérins et évidemment il est possible de manipuler les quatre vérins simultanément.

Qu'il s'agisse d'un véhicule à deux essieux, d'un semi-remorque ou d'un bus articulé – aucun problème. Grâce à la régulation électronique de synchronisation, le maniement du pont est toujours aussi simple.

TOUS LES AVANTAGES DES PONTS ÉLÉVATEURS À 2 ET 3 VÉRINS, PLUS

Un levage sécurisé des bus doublement articulés et des longs semi-remorques

Utilisable aussi en tant que pont élévateur à 3 vérins

Utilisable également en tant que deux ponts élévateurs à deux vérins



HVV pont-élévateur à 4 vérins, utilisés en 2 ponts élévateurs à 2 vérins.



Type

HVV

Les avantages techniques de JAB

Course des pistons: 1.900 mm

Capacité de charge par vérin:
Au choix selon les besoins 5t, 8t, 16t, 22t ou 40t.

Crémaillère de sécurité mécanique (conforme EN 1493:2010).

Pistons chromés en trois couches.

Galvanisation à chaud de différents éléments sur demande comme les centreurs de roue ou les coulisses de réception.

Vérins conçus pour une forte résistance aux moments de torsion.

Sécurité anti-torsion interne cadres de fondation galvanisés de série.

Moteur de translation électrique des vérins mobiles: en option avec le système AWBP: système d'aide au positionnement des vérins mobiles.

Système de recouvrement de fosse avec une capacité de poinçonnage de maximum 3t pour une roue pleine-et jusqu'à 5t pour une roue avec chambre à air.

Abaissement d'urgence avec accès facilité par la plaque de montage du vérin hydraulique en dehors des contours du véhicule.

Facile d'entretien: Tous les dispositifs et joints d'étanchéité sont accessibles par le haut grâce à la plaque de montage.

Jeu de coulisse interchangeable également accessible de l'extérieur (fourche).

Options

Pour tous les ponts élévateurs destinés aux poids-lourds ou aux bus, il existe une palette d'équipements optionnels:

Système d'aide au positionnement des vérins mobiles AWBP permettant l'enregistrement des entre-axes de différents types de véhicule.

Suspension de la télécommande de contrôle
Voir image p. 15

Télécommande sans fil une télécommande sans fil peut être installée en supplément ou en remplacement de la télécommande filaire.

Indicateur de « position-R »
Ce système indique par l'intermédiaire de signaux lumineux rouge/vert si toutes les têtes se trouvent en position de repos – idéal pour les véhicules avec une garde au sol très basse comme par exemple les bus à plancher surbaissé.

Huile biodégradable
Tous les équipements JAB peuvent être utilisés avec une huile biodégradable.

Exécution encastrement local en niches (2^{ème} génération)
En position basse, chaque tête de vérin ou traverse est encastrée localement dans une niche (position Parking). Une compensation automatique du sol peut être proposée.

Exécution encastrement complet sur toute la longueur (3^{ème} génération)
En position basse, chaque tête de vérin est totalement encastrée dans le sol, y compris lors de la translation des vérins mobiles. Cette solution est particulièrement adaptée pour les véhicules avec une garde au sol très basse.

Ecran de visualisation (de série à partir de 4 vérins)
Ecran permettant de visualiser en temps réel la répartition des vérins ainsi que le positionnement automatique (AWBP).

Mobilité de tous les vérins pour une meilleure flexibilité de levage dans l'atelier.

Enrouleur de câble automatique.

Option exécution pour aire de lavage.

Exécution pour locaux à forte hygrométrie comprenant des moteurs de translation encapsulés avec arbre en inox, et vérins recouverts d'Icosit pour une protection optimale contre la corrosion.

Exécution cabine de peinture si besoin en exécution ATEX, accompagné d'un système d'huilage des vérins à chaque levage pour une protection supplémentaire.

Exécution ATEX
Nos équipements peuvent être livrés sur demande en conformité ATEX 94/9/CE.

Conception sur mesure d'équipements à plusieurs vérins pour le levage de véhicule ou éléments divers.



La compétence d'experts
en ponts élévateurs depuis des années.



JAB – pour véhicules sur rail, chenilles et même des chariots élévateurs

Le levage même pour
les charges les plus lourdes

C'est avec ces lourdes charges que JAB prouve une nouvelle fois ses compétences dans le domaine hydraulique et répond exactement aux différentes demandes du client:

La compétence de nos experts se remarque particulièrement sur nos installations de levage et de soutien pour les wagons de Tram. Le tout combiné évidemment avec une installation de levage pour le changement des bogies. Notre attention s'attardera particulièrement sur les différents groupes de levage dont la marche synchronisée entièrement hydraulique des vérins doit fonctionner de manière particulièrement précise. Cette synchronisation entre les paires de vérins fait l'objet d'un réglage électronique.

Grâce à nos techniques innovantes, vous conjuguez efficacité et sécurité à un niveau maximal. La réalisation de projets spéciaux répondant à toutes les exigences, avec toujours la fiabilité et la facilité d'entretien JAB, est pour nous un point central.

L'INNOVATION JAB

- Une synchronisation ultra-précise
- Une technique depuis longtemps éprouvée
- Permet de soulever la rame complète



L'INNOVATION JAB

- Même pour les charges les plus lourdes
- Capacité de levage jusqu'à 40t par vérin
- Double système de crémaillère de sécurité avec verrouillage
- Système de synchronisation contrôlé électroniquement

Chariot élévateur sur un pont élévateur JAB spécial. Ce modèle a une capacité de levage de 15 t.



L'INNOVATION JAB

- Capacité de levage jusqu'à 15 t
- 1 ou 2 vérins
- Complètement encastrable
- Supports/Têtes de réception interchangeables et encastrables
- Pour différents types de véhicules

Vous désirez plus
d'informations?
**N'hésitez
pas à nous
contacter!**

www.jab-becker.de

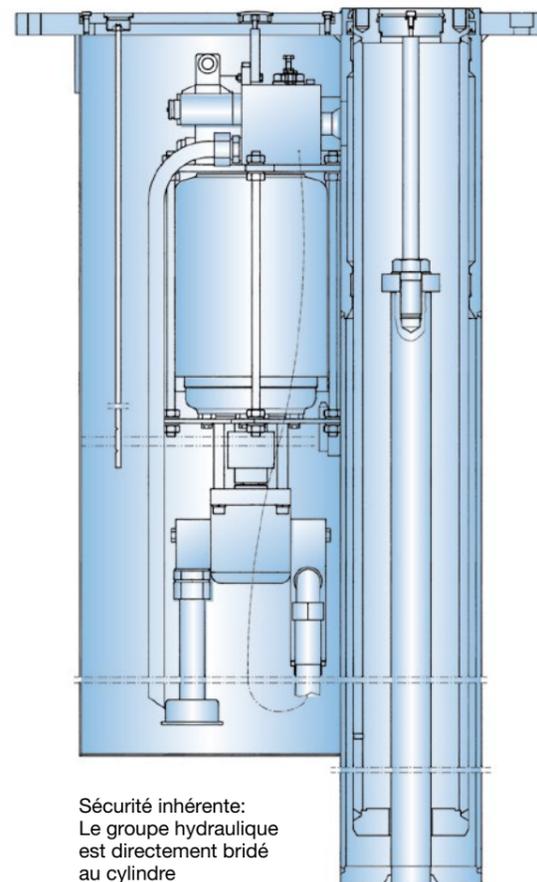
JAB – Dispositif d'entraînement, commande et sécurité

Tous les ponts élévateurs JAB sont équipés des dispositifs de sécurité suivants:

Un dispositif de blocage interrompt automatiquement tout mouvement en cas de mise hors tension ou de panne du dispositif d'entraînement. (l'absence de toute conduite hydraulique permet d'exclure une quelconque fuite). Il s'agit ici d'un exemple de la sécurité inhérente JAB.

En mouvement de descente, le moteur fonctionne en sens de rotation inversé, ce qui agit comme un frein et évite une descente trop rapide du pont. En outre, un obturateur de descente limite la vitesse d'abaissement en cas de perturbations du groupe hydraulique (Conforme EN 1493:2010).

Tous nos ponts élévateurs sont équipés d'une crémaillère de sécurité munie de crans d'arrêt. Le système d'isonivelage magnétostrictif permet une synchronisation très précise entre les différents vérins de maximum 50 mm.



Sécurité inhérente:
Le groupe hydraulique
est directement bridé
au cylindre

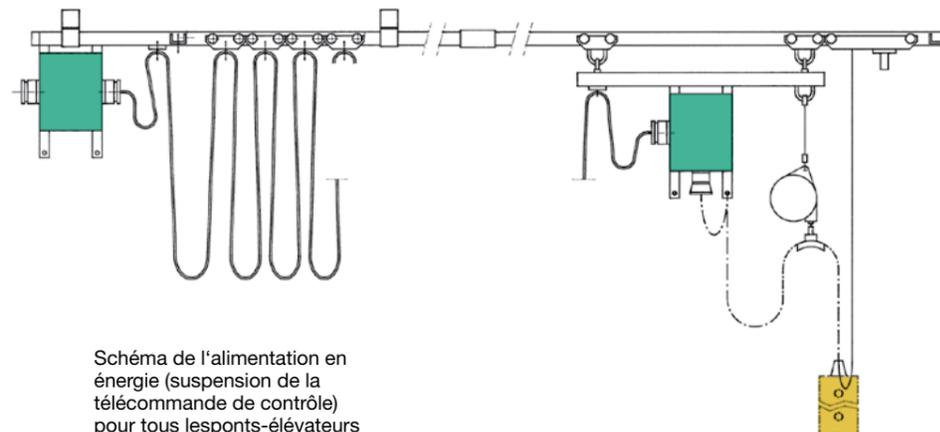


Schéma de l'alimentation en
énergie (suspension de la
télécommande de contrôle)
pour tous les ponts-élévateurs
JAB (en option).



Grâce aux équipements de commande JAB, le travail devient plaisant

Depuis toujours, les ingénieurs de chez JAB ont mis en place des équipements qui vous facilitent chaque jour un peu plus le travail dans votre atelier.

La suspension de la télécommande de contrôle, parallèlement au pont élévateur, permet un transport de la commande sans souci et ainsi d'agrandir le domaine d'action de l'opérateur. Il s'agit également d'un gage de sécurité non négligeable.

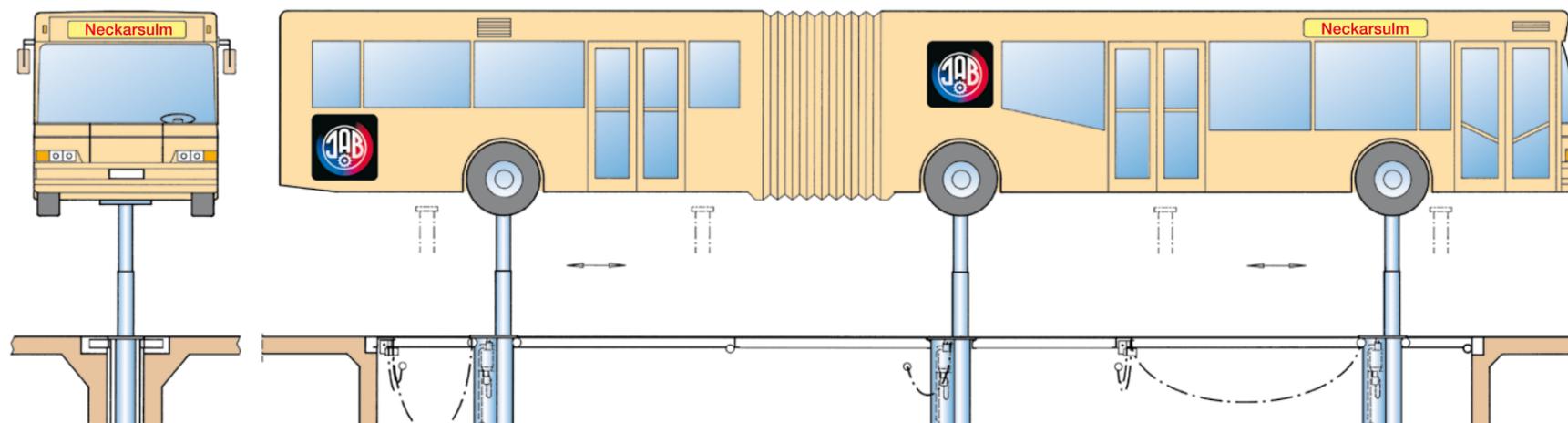
Grâce au système d'aide au positionnement des vérins mobiles (AWBP), il est possible d'enregistrer les différents entre-axes de votre parc véhicule, puis de les « rappeler » lorsque cela est nécessaire. Cette aide électronique permet un gain de temps et une fluidité de travail sans égale dans la pratique quotidienne.

Une télécommande sans fil peut être installée en supplément ou en remplacement de la télécommande filaire.

JAB: La sécurité inhérente sur tous nos ponts



Solution intelligente: Grâce à l'articulation les crémaillères de sécurité sont aussi disponibles pour les ponts à vérins exécution télescopique.



HVD Pont élévateur à 3 vérins
en exécution télescopique.



Display (en option).



Les ponts-élévateurs JAB

Ponts-élévateurs universels et spéciaux, entièrement hydrauliques, pour voitures de tourisme, camions et autobus, de même que pour les véhicules sur chenilles et sur rails, jusqu'à une force portante de 140.000 kg. Les groupes de construction JAB couvrent toutes les gammes des ponts-élévateurs encastres à verins.

Projet JAB sur mesure

Systèmes de levage hydraulique pour des équipements de construction, de mécanutention ou de montage.

Les compresseurs JAB

Compresseurs à basse, moyenne et haute pression pour ateliers, application industrielle et approvisionnement en énergie, de 10 à 350 bar, installations de remplissage spéciales pour appareils respiratoires en application professionnelle, réservoirs d'air comprimé jusqu'à 200 bar, dispositifs de refroidissement à courant d'air forcé, dispositifs de séparation d'huile et d'eau.



J.A. Becker & Söhne GmbH & Co. KG

Maschinenfabrik
Boîte postale 115, D-74148 Neckarsulm

Adresse de la maison mère:
Hauptstraße 102, D-74235 Erlenbach-Binswangen

Tél. +49 (0) 7132 - 367 0
Fax +49 (0) 7132 - 367 287

info@jab-becker.de
www.jab-becker.de



Les différentes illustrations peuvent différer des exécutions de série. Modifications réservées.