

PLATEFORME DE TRAVAIL RÉGLABLE EN HAUTEUR

Dostert
ateliers ■ ■ ■
mécaniques

UNE SOLUTION UNIQUE, ERGONOMIQUE
ET INNOVANTE, CONÇUE POUR POUVOIR
TRAVAILLER EN HAUTEUR EN TOUTE
SÉCURITÉ ET S'ADAPTER À TOUS TYPES DE
CONFIGURATION ET MODÈLES DE BUS.

Cette passerelle DOSTERT a été développée
en étroite collaboration avec des ateliers
pour poids lourds et autobus.

Passerelles brevetées en Europe : EP4313841





**LA SEULE PASSERELLE AVEC
UNIQUEMENT 4 POTEAUX
PONT ROULANT ET PALAN INTÉGRÉS
ERGONOMIQUE
INNOVANTE
SURFACE DE TRAVAIL À 360°
ADAPTABLE À TOUS LES VÉHICULES
POSSIBILITÉ D'INTÉGRATION À LA
STRUCTURE DU BÂTIMENT**



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Ouverture libre entre les rampes : de 2m à 3m

Passage libre en hauteur : 4,2 m standard, adaptable

Largeur des passerelles 750 mm

Course des vérins de levage standard 2,6 m, adaptable jusqu'à 3 m

Charge utile par côté : soit 500 kg en charge ponctuelle ou bien 2000 kg répartie en surface

Accès par escalier latéral, position adaptable suivant le projet

Entrainement : Groupe électrohydraulique puissance de 5,5 kW triphasé 400 V

Contrôle des mouvements : Par radio-télécommande ou bien manuellement par écran tactile

Peinture : suivant client

Poids total : +/- 12 tonnes suivant exécution

Conformité : directive machines CE actuel

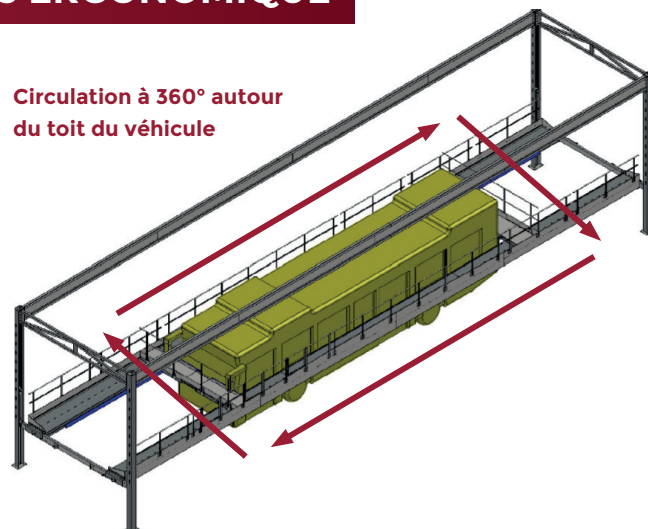
Compléments et options :

- Possibilité d'associer la plateforme avec un pont roulant et palan intégrés.
- Accès à la passerelle par badge d'identification.
- Selon l'espace disponible, possibilité de remplacer l'escalier par un monte-charge.
- Possibilité de travailler sur les vitrages des véhicules.
- Possibilité d'associer la plateforme à un pont à vérin (via un asservissement des sécurités).



LA SOLUTION DE PASSERELLE LA PLUS ERGONOMIQUE

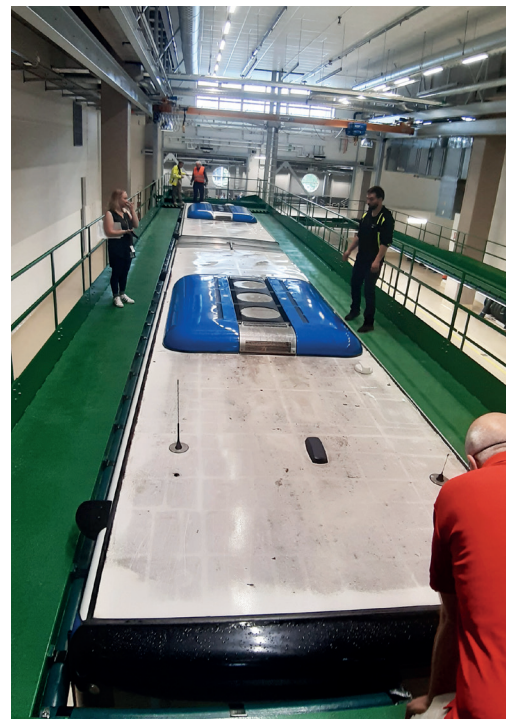
- Un espace au sol totalement dégagé grâce aux seuls 4 poteaux de structure
- Une adaptation à tous types de véhicules et motorisation grâce aux vérins intégrés aux poteaux
- Un seul interlocuteur pour passerelle et appareils de levage grâce à la possibilité d'intégrer, dès la conception, un pont roulant ou palan



AVANTAGES DE LA PASSERELLE DOSTERT

- Concept autoportant sur toute la longueur, sans piliers intermédiaires gênants la circulation en dessous des passerelles
- Reposant sur seulement 4 poteaux sur les extrémités des rampes
- Passage libre en hauteur de 4,5 m en position levée au maximum
- Mouvements de la passerelle par radio-télécommande du sol
- Garde-corps périphérique suivant DIN/EN 18065
- Accès par escalier s'adaptant à la hauteur de travail
- Installation possible dans garage existant, pas de fondations spécifiques nécessaires
- Conception modulable, adaptable à tous types de projets

La passerelle DOSTERT s'adapte à tous les ateliers.
Différentes hauteurs de passage disponibles.



UN FONCTIONNEMENT SIMPLE ET EFFICACE

MISE EN PLACE DU POSTE DE TRAVAIL

Depuis le sol, grâce à la télécommande, l'opérateur.trice va pouvoir effectuer ses réglages.

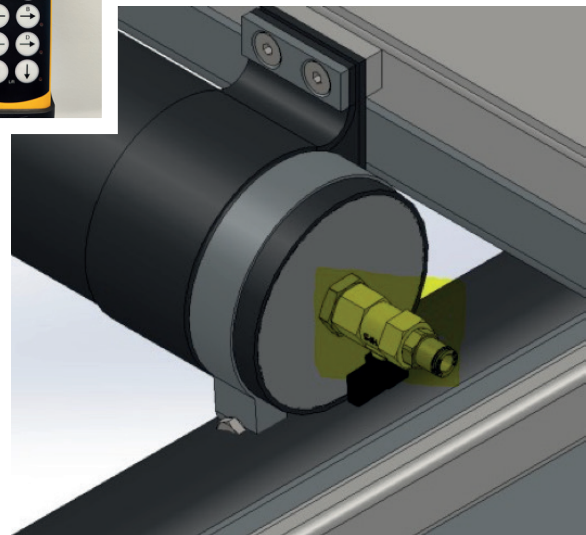
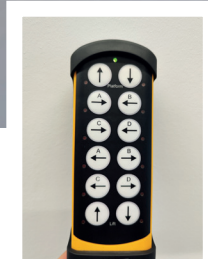
Une télécommande sans fil permet de faire descendre la passerelle à la hauteur de travail désirée.

Puis les rampes latérales vont être actionnées hydrauliquement à tour de rôle jusqu'à venir à fleur du véhicule, protégé par un comble lacune sous pression d'air.

Les rampes avant et arrière sont mises en place depuis le sol, à l'aide d'une canne, qui sert aussi à verrouiller leur emplacement.

Toutes les rampes sont équipées de gardes-corps et font donc ainsi office de comble lacune.

Comble lacune prolongé par une protection spécifique. Un tuyau en plastique fibré, sous pression d'air, assure un contact parfait entre la rampe et le véhicule, permettant de préserver les 2 structures.



ACCÈS AU POSTE DE TRAVAIL

L'opérateur.trice va ensuite pouvoir accéder à la passerelle par le biais de l'escalier latéral, fixe jusqu'à 1,7 m de hauteur et une partie mobile qui s'adapte à la hauteur de la passerelle installée avec une course supplémentaire de 1,9m.

La plateforme en haut de l'escalier accueille l'armoire électrique.

Depuis cette plateforme, un passage sécurisé par des gardes-corps est alors ouvert vers la passerelle.

Réglable en hauteur



1^{er} palier fixe de l'escalier



LIAISON RAMPES / POTEAUX

Les vérins hydrauliques et la structure de guidage sont intégrées dans les colonnes.

Des joint cardaniques font la liaison entre la poutre et les rampes. Ceci afin d'éviter toute force latérale ou de torsion et de flexion vers la structure de base des passerelles

Avantages :

- Pas de moment de flexion appliqué aux colonnes
- Même en cas de levage asynchrone, les joints cardaniques évitent les moments de torsion sur les colonnes.



PALAN

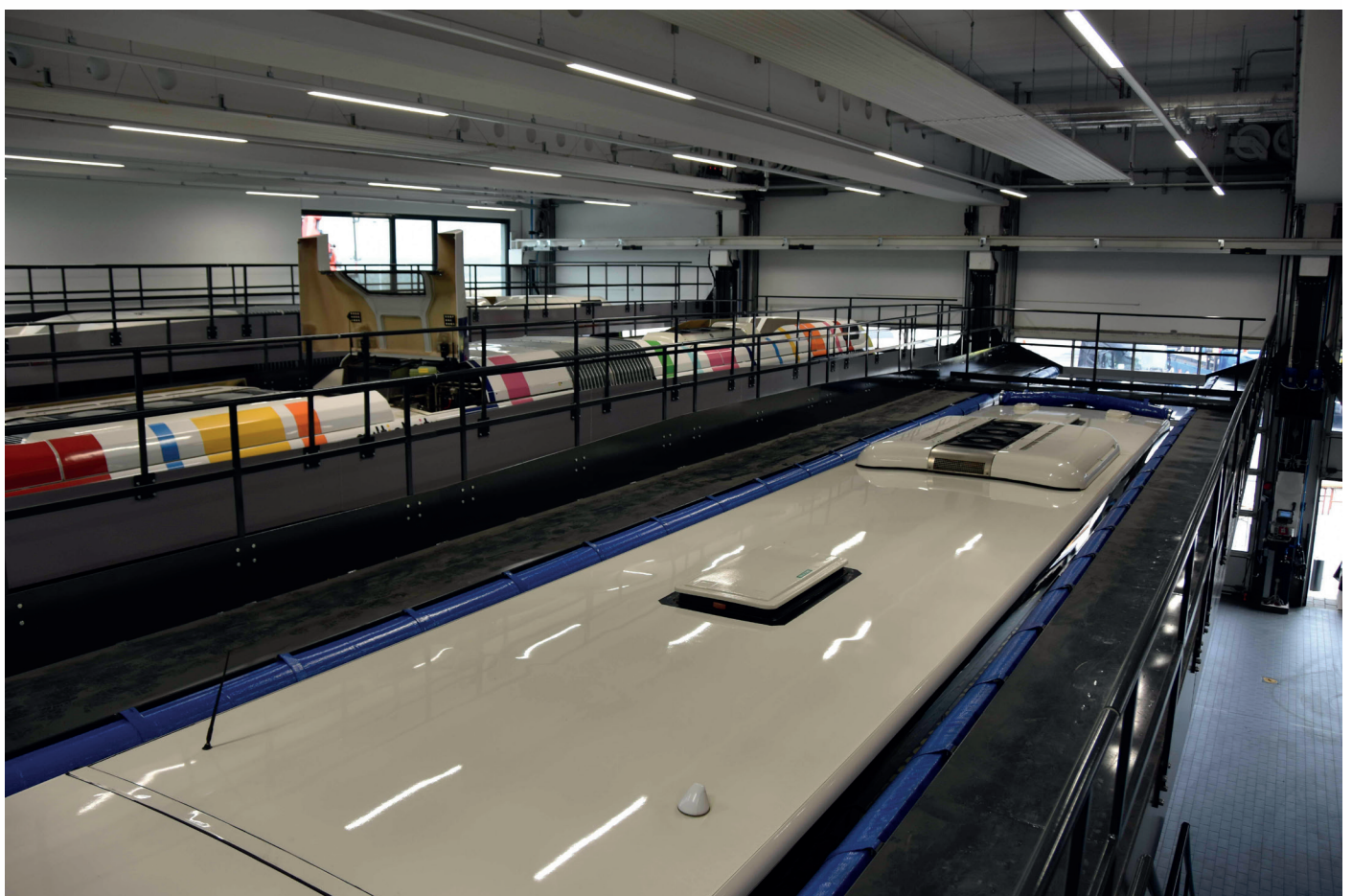
D'une capacité d'1,6T , le palan dispose d'un mécanisme motorisé de montée/descente de la charge.

Son déplacement le long du pont roulant se fait de façon manuelle sans effort pour l'opérateur grâce à la présence de roulements à aiguille spécifiques, assurant un déplacement sans effort et sécurisé pour l'opérateur.trice.

Modèle DEMAG DC-COM 10-1600.

INSTALLATION, LIVRAISON ET MAINTENANCE

- Nos équipes se chargent de la livraison, réception et de l'installation et du raccordement de la plateforme.
- Nous mettons à disposition de nos clients des solutions de maintenance adaptées à chaque projet.







**SOLUTIONS INDUSTRIELLES
ADAPTABLES POUR ATELIER**

PIERRE-HENRY BARTHOLOME
+33 (0)6 08 12 20 57
phb@phb-consulting.com